

Arvamus Itaalia õppereisist

Õppereis viis mind 2025. aasta jaanuaris koos koolikaaslastega nädalaks ajaks Itaaliasse. Reis toimus Erasmus+ T.E.A.M õpirände projekti toetusega. Õppereisil uurisime alternatiivseid liikumisviise, külastasime erinevaid transpordiga seotud tehaseid, kasutasime liikumiseks palju ühistransporti ja tutvusime teiste õpilastega. Õppekäik oli sisutihe, mitmekesine, vaheldusrikas ja elamusis täis. Iga päev toimus midagi uut ja põnevat ning selle lühikese aja jooksul sain palju teadmisi ja uusi tutvusi.

Meie reis algas varahommikul Tallinna lennujaamas, et sõita Riiga ja sealt edasi Münchenisse. Seal liitusid meiega saksa noored Ulmist ning üheskoos alustasime bussisõitu Põhja – Itaalia linna Merani. Sõit sihtkohta võttis ummikute tõttu kavandatud kauem aega ja juba bussiaknast saime imetleda kaunist maastikku.

Meranis kohtusin itaalia perega, kelle juures ma elasin. Minu võõrustaja kodu asus väikeses külas mäenõlval, kuhu sõit bussiga, mööda käänulist mägiteed, võttis aega 1,5 tundi. Pere oli sõbralik ja külalislahke. Seega ei tasu karta võõras peres elamist ja hakkamasaamist. Itaallaste keeleoskus on hea, lisaks inglise keelele räägivad nad väga hästi ka saksa keelt ja nii õppisin minagi juurde saksakeelseid väljendeid.

Tutvusime Meranis asuva kooliga, kus meid vastu võtnud õpilased näitasid koolimaja ja rääkisid õppetööst. Saime tutvuda linnaga ja jalgsi liikudes oli meil võimalus uudistada ümbristevat elukeskkonda. Linnas oli palju rohelist ja vanaaegseid hooneid. Asulat ümbritsevad mäed ja linna läbis madala veetasemega jõgi. Linnas kasutasime liikumiseks mugavaid liinibusse, mis väljusid väga tihti. Samuti sõitsime rongiga. Eredalt meelde jäi mulle matk lumises mäestikis, kus sai imetleda kaunist mägimaastikku ja hingata värsket õhku. Ilm oli ilus, lumine ja mõõdukalt külm.



Reisil tutvusime Alpitronic tehasega, kus toodetakse sõidukite alalisvoolu kiirlaadijaid. Väga põnev oli näha, kuidas laadijaid kokku pannakse ja kus neid turustatakse. Tooteid on müüdüd väga palju Itaaliasse, Saksamaale ja teistesse Euroopa riikidesse. Samuti on neid kasutusel ka Eestis. Vajadus selliste toodete järgi on suur, kuna järjest enam võetakse kasutusele elektrisõidukeid, mis vajavad laadimistaristut.

Samuti vaatasime ettevõtet Leitner. Tehas toodab transpordi tõstukeid ja erinevaid gondleid. Nad on eriti tuntud oma köisraudteede, suusaliftide ja muude mägi transpordisüsteemide poolest. Kuna Itaalia on rikas mägede poolest, siis on seal see tööstusharu ka arenenud ja köisraudteed kasutatakse ühest mägi piirkonnast teise jõudmiseks. Ettevõtte tegeleb väga palju tootearendusega. Alternatiivse



liikumisviisina katsetasime Bozeni linnas gondliga sõitu, mis oli alguses hirmuäratav, aga siiski tore. Eestis oleks võimalik kõisraudtee kasutusele võtta turismitraksioonina.

Seejärel käisime vaatamas, kuidas valmib Brenner Base Tunnel. See hakkab ühendama Itaaliat ja Austriat. Tunnel rajatakse rongidele, mis sõidavad kiirusega kuni 250 km/h ning sellest saab maailma pikim maalune raudteeühendus. Ka Eestis arendatakse RAIL Baltic projekti raames raudteed, et tulevikus oleks võimalik reisida Tallinnast Varssavisse.



Õppereisil õnneks mingeid suuri tõrkeid ei olnud, tagasisõidu päeval jäime teel liiklusummikusse ja vahepeal oli oht, et me ei jõua õigeaks ajaks lennule. Kokkuvõttes sujus kõik hästi ja me jõudsime õnnelikena koju tagasi.

Mul on hea meel, et sain sellel õpirändel osaleda ja soovitan ka kõikidele teistele selliseid võimalusi kasutada. Reis oli väga hariv ja igati õnnestunud. Sain koos olla koos paljude võõrkeelt kõnelevate noortega, arenda oma keeluskust ja silmaringi. Koos veedetud aeg muutis meid lähedasemaks ja andis mulle enesekindlust ning ootan juba põnevusega, mil nad tulevad Eestisse. Ainulaadne võimalus oli näha tunneli ehitust, külastada innovaatilisi ettevõtteid ja saada osa võõrustajate külalislahkusest.

Õppereisi projekti rahastas Erasmus+ programm, mis toetab haridus-, koolitus- ja noorte valdkonna projekte Euroopa Liidus. Erasmus+ projekt T.E.A.M (Transport in Europe Including Alternative Mobility) uurib Euroopa transporti ja alternatiivseid liikumisviise.

Triin Tuisk, Kadrioru Saksa Gümnaasium



**Kaasrahastanud
Euroopa Liit**

Erasmus+
Rikastab elu, avar dab silmaringi.